

2026 KIC 챌린지 레이스 3라운드 운영계획

2026.07



대회개요.

구분	내용	
대회명	2026 KIC 챌린지 레이스 (4라운드)	
주최•주관	(주) 코리아모빌리티그룹 전남지사	
공인	KARA (Korea Automobile Racing Association)	
일시•장소	1라운드 : 4월 11~12일 (F1트랙) 2라운드 : 6월 6일~ 7일 (F1트랙) 3라운드 : 8월 1일 ~ 2일 (상설트랙) 4라운드 : 10월 3일 ~ 4일 (상설트랙)	
개최 종목	KOREA Masters(TC1600 / TC2000 / PROTOTYPE), 무제한-TT, KIC-TT, 86-TT, F-TT, KIC-Sideways	
참가비	1 • 2라운드 (F1트랙)	3 • 4라운드 (상설트랙)
	KIC-TT, 86-TT, 무제한-TT : 400,000원 F-TT : 300,000원, KIC-Sideways : 400,000원	KIC-TT, 86-TT, 무제한-TT : 400,000원 F-TT : 300,000원, KIC-Sideways : 400,000원
미디어	생중계 : SLTV	
후원	전남광주통합특별시	

Korea Mobility Group

대회 개요.



The poster features a dynamic background with a yellow and orange sunburst effect. At the top left is the KMG logo (Korea Mobility Group) and at the top right is the KIC logo (Korea International Circuit). In the center, a yellow outline of a race track is shown. Below the track, three cars are depicted in motion: a yellow car, a silver car, and a red car. The silver car is in the foreground, followed by the red car, and the yellow car is slightly behind them. The text '2026 KIC CHALLENGE RACE' is prominently displayed in the center. At the bottom, a white box with a yellow border contains the title '2026 KIC 챌린지레이스 일정' and a table of the four rounds.

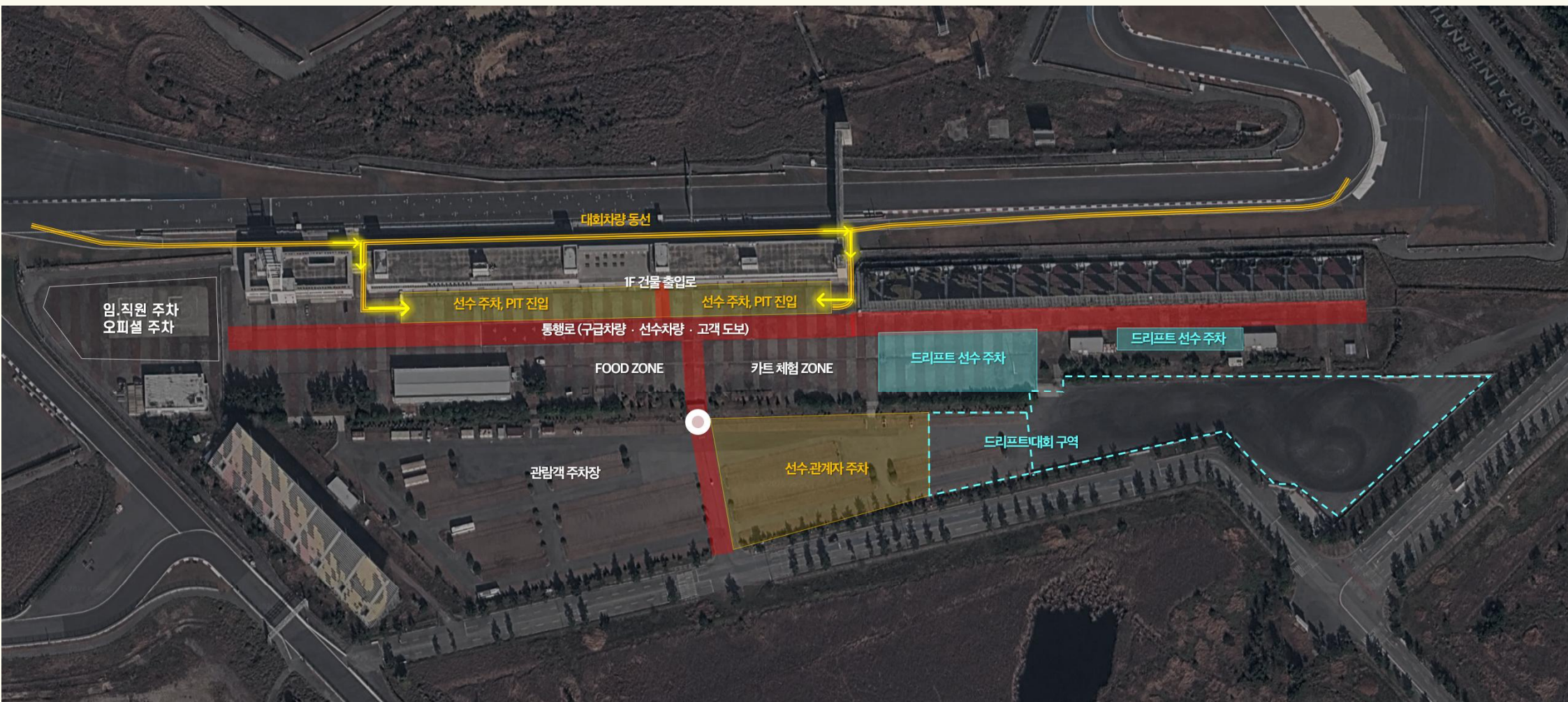
2026 KIC CHALLENGE RACE

2026 KIC 챌린지레이스 일정

Round 1	Round 2	Round 3	Round 4
04/11 (Sat) 04/12 (Sun)	06/06 (Sat) 06/07 (Sun)	08/01 (Sat) 08/02 (Sun)	10/03 (Sat) 10/04 (Sun)
F1트랙	F1트랙	상설트랙	상설트랙

Korea Mobility Group

대회 개요.(상설 트랙 주차계획)



클래스 개요.

구분	내용	
KOREA MASTERS	TC1600 / TC2000 40'+1랩 운영	
KOREA MASTERS	PROTOTYPE 40'+1랩 운영	
무제한-TT	국산, 수입으로 클래스 나눠서 타임 트라이얼 방식으로 1,2차 결승 진행	
KIC-TT	JS N , CN7 N, CN7 N PE 차량 참가, 타임 트라이얼 방식으로 1,2차 결승 진행	
86-TT	GR86, GT86 클래스 나눠서 타임 트라이얼 방식으로 1,2차 결승 진행	
F-TT	타임 타겟 방식으로 1,2차 결승을 진행하며 선수 별 목표의 랩타임을 정한 후 자신의 Best Lap 타임이 목표에 가까운 값으로 순위를 정한다.	
KIC-Sideways	토너먼트	라인, 각도, 스타일 채점 기준으로 2대 중 점수가 높은 차량이 승리
	싱글	라인, 각도 , 스타일 채점 기준으로 총점이 높은 순

대회 개요.(토요일 타임테이블)



2026
KIC 챌린지 레이스 Rd.3
Timetable(Sat) PROGRAMME



타임테이블				
TIME	DUR	CATEGORY	PROGRAMME	LOCATION
07:20	08:20	60'	All	참가접수 (Registration)
08:00	08:20	20'	Korea Masters Class 참가자	상설동 컨트롤타워 1층 운영사무국
08:00	08:50	50'	All	메디컬체크 (Medical Check)
08:10	11:30	200'	전 클래스 / Prototype 자체검차	상설동 컨트롤타워 2층 기록실
08:30	08:50	20'	대회 오피셜	검차 (Technical)
09:00	09:20	20'	Group A (수입무제한-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
09:20	09:40	20'	Group B (Korea Masters, TC1600/TC2000)	상설 트랙 (3.045KM)
09:40	10:00	20'	Group C (Korea Masters, Prototype)	상설 트랙 (3.045KM)
10:05	10:25	20'	Group D (F-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
10:25	10:45	20'	Group E (86-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
10:45	11:05	20'	Group F (KIC-TT, 국산무제한-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
11:10	11:30	20'	Group A (수입무제한-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
11:30	11:50	20'	Group B (Korea Masters, TC1600/TC2000)	상설 트랙 (3.045KM)
11:50	12:10	20'	Group C (Korea Masters, Prototype)	상설 트랙 (3.045KM)
12:20	12:30	10'	보스인 및 그리드 경별	상설 트랙 / 12:27 픽업출구 클로즈 및 관람객 입장
12:30	13:00	30'	그리드워크	상설 트랙 / 12:57 관람객 퇴장
13:00	13:10	10'	차량포스아웃	상설 트랙
13:20	13:40	20'	Group D (F-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
13:40	14:00	20'	Group E (86-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
14:00	14:20	20'	Group F (KIC-TT, 국산무제한-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
14:25	14:45	20'	Group A (수입무제한-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
14:45	15:15	30'	Group B (Korea Masters, TC1600/TC2000)	상설 트랙 (3.045KM)
15:20	15:50	30'	Group C (Korea Masters, Prototype)	상설 트랙 (3.045KM)
15:55	16:15	20'	Group D (F-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
16:15	16:35	20'	Group E (86-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
16:35	16:55	20'	Group F (KIC-TT, 국산무제한-TT)	상설 트랙 (3.045KM)
조편성				
CATEGORY	DETAIL			
Group A	수입무제한-TT			
Group B	KoreaMasters(TC1600/TC2000)			
Group C	KoreaMasters(Prototype)			
Group D	F-TT			
Group E	86-TT			
Group F	KIC-TT, 국산무제한-TT			

※ 상기의 일정은 날씨나 경기장 상황에 따라 변경될 수 있습니다.

Korea Mobility Group

대회 개요.(일요일 타임테이블)



2026
KIC 챌린지 레이스 Rd.3
Timetable(SUN) PROGRAMME V(0.1)



타임테이블

TIME	DUR	CATEGORY/LOCATION	PROGRAMME
07:10	08:20	70'	상설동 컨트롤타워 1층 사무국
07:10	08:20	70'	상설동 컨트롤타워 2층
07:40	08:10	30'	상설동 컨트롤타워 2층 라이선스 교육장
08:00	10:00	120'	상설동 검차장
08:00	08:50	50'	상설동 컨트롤타워 2층 기록실
08:20	08:40	20'	대회 오피셜 / 상선평
08:50	09:05	15'	수입무제한-TT
09:05	09:20	15'	86-TT
09:20	09:35	15'	F-TT
09:40	09:55	15'	KIC-TT / 국산무제한-TT
09:55	10:10	15'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)
10:10	10:25	15'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)
10:30	10:55	25'	수입무제한-TT
10:55	11:20	25'	86-TT
11:25	11:50	25'	F-TT
11:50	12:15	25'	KIC-TT / 국산무제한-TT
12:25	12:35	10'	코스인 및 그리드 경멸
12:35	13:05	30'	그리드워크
13:05	13:15	10'	차량코스아웃
13:25	13:30	5'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)
13:30	13:40	10'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)
13:40	14:30	50'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)
14:35	14:40	5'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)
14:40	14:50	10'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)
14:50	15:40	50'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)
15:45	16:10	25'	수입무제한-TT
16:10	16:35	25'	86-TT
16:40	17:05	25'	F-TT
17:05	17:30	25'	KIC-TT / 국산무제한-TT
17:50		All	시상식 (Podium ceremony)

※ F-TT 클래스 참가자 분들께서는 워업 주행 후 RACE 1 전까지 목표 기록을 사무국에 제출바랍니다.

※ 모든 참가자는 그리드 워크에 반드시 참석해 주시기 바랍니다.

Korea Mobility Group

경기 운영.(피트배치도)

2026 KIC
CHALLENGE RACE

2026 KIC Challenge Race Round3 Pit Allocation

KMG
KOREA MOTOR GROUP

NO	TEAM PIT
1	차 량 정 비 소
2	리셀모터스포트
3	리셀모터스포트
4	리셀모터스포트
5	리셀모터스포트
6	리셀모터스포트
7	리셀모터스포트
8	리셀모터스포트
9	정원국, 송준혁, N1racing
10	리셀모터스포트
11	리셀모터스포트
12	프로시드, 김동근
13	신하영, 이선우, 문병찬(부산과학기술대학교)
14	표중권, 오해욱, 김성삼, 김경완(부산과학기술대학교)
15	이동열(부산과학기술대학교), 이준형, 안세혁(고스트레이싱)
16	문태환, 김인, 서준석 (Team06X)
17	이기현, 박성빈 (Team06X), 이왕제
18	유정혁, 임태균, 정용선(Team06X)
19	임운택, 임호석(드림레이서)
20	신술찬, 이광배(JS퍼포먼스)
21	황준성, 김토일(JS퍼포먼스)
22	정호인(피버레이싱), 최승영(스타일모터스포츠)
23	원종석, 원종현(스타일모터스포츠)
24	조해술, 김현진(스타일모터스포츠)
25	송경덕, 송형진(어퍼스피드), 이현화
26	장우혁, 주성택(Jpex Garage)
27	강건우, 강병희, 유성아(Jpex Garage)
28	강승훈, 박성혁(Jpex Garage), 정윤재(86-TT)
29	신경민, 문형훈, 이석우(F-TT)
30	민대웅, 오경환, 허유(F-TT)

경기 운영.

클래스명	세부클래스	경기시간	운영주체
KOREA MASTERS- SPRINT	TC1600 / TC2000 / PROTOTYPE	40'+1랩	러셀모터스포츠
무제한-TT	국산, 수입 클래스	1,2차 결승 각각 25'	(주) 코리아모빌리티그룹 전남지사
KIC-TT	JS N , CN7 N, CN7 N PE	1,2차 결승 각각 25'	(주) 코리아모빌리티그룹 전남지사
86-TT	GR86, GT86 클래스	1,2차 결승 각각 25'	(주) 코리아모빌리티그룹 전남지사
F-TT	-	1,2차 결승 각각 25'	(주) 코리아모빌리티그룹 전남지사
KIC-Sideways	토너먼트, 싱글 클래스	토너먼트 : 16강 토너먼트 싱글 : 각 2랩으로 점수 측정	KDS

드라이버 브리핑

구 분	내 용	비 고
시간	토 : 13:30 ~ 14:00 (KOREA MASTERS CLASS) 일 : 7:40 ~ 8:10(TT 클래스)	미 참석 시 코스인 불가, 시간 엄수
장소	상설동 레이스컨트롤 2층 라이선스 교육실	
참석자	KIC 챌린지 레이스 참가자, 팀 감독, 통역, 레이스 디렉터, 심사위원회	오피셜 미디어 한정 참석 가능
담당자	기획운영팀	
브리핑 내용	-대회운영안내(예선/결승방식등) -트랙이탈 집중 관측 구역/ 페널티구역 안내 -해당 라운드 주요 전달사항, 트랙 컨디션 안내	드라이버 브리핑 자료 스포티티 공지
준비사항	-드라이버 브리핑 일자, 장소 및 시간 안내 -드라이버 출석 기록표, 드라이버 브리핑 인쇄본 - 노트북, 프로젝터빔 또는 모니터, 마이크, 테이블 및 의자	

메디컬 체크 (상설트랙)

구분	내용	비고
대상	토 : KOREA MASTER CLASS 참가자 일 : 전 클래스 참가자	□ 내부 구성도 □ 운영사무국 건물 2층  레이스컨트롤 (2F)
시간	토 : 8:00~8:20 일 : 7:10 ~ 8:20	
장소	상설 레이스컨트롤 2층	

드라이버 브리핑 & 메디컬 체크 현장 사진(상설트랙)



드라이버 브리핑룸

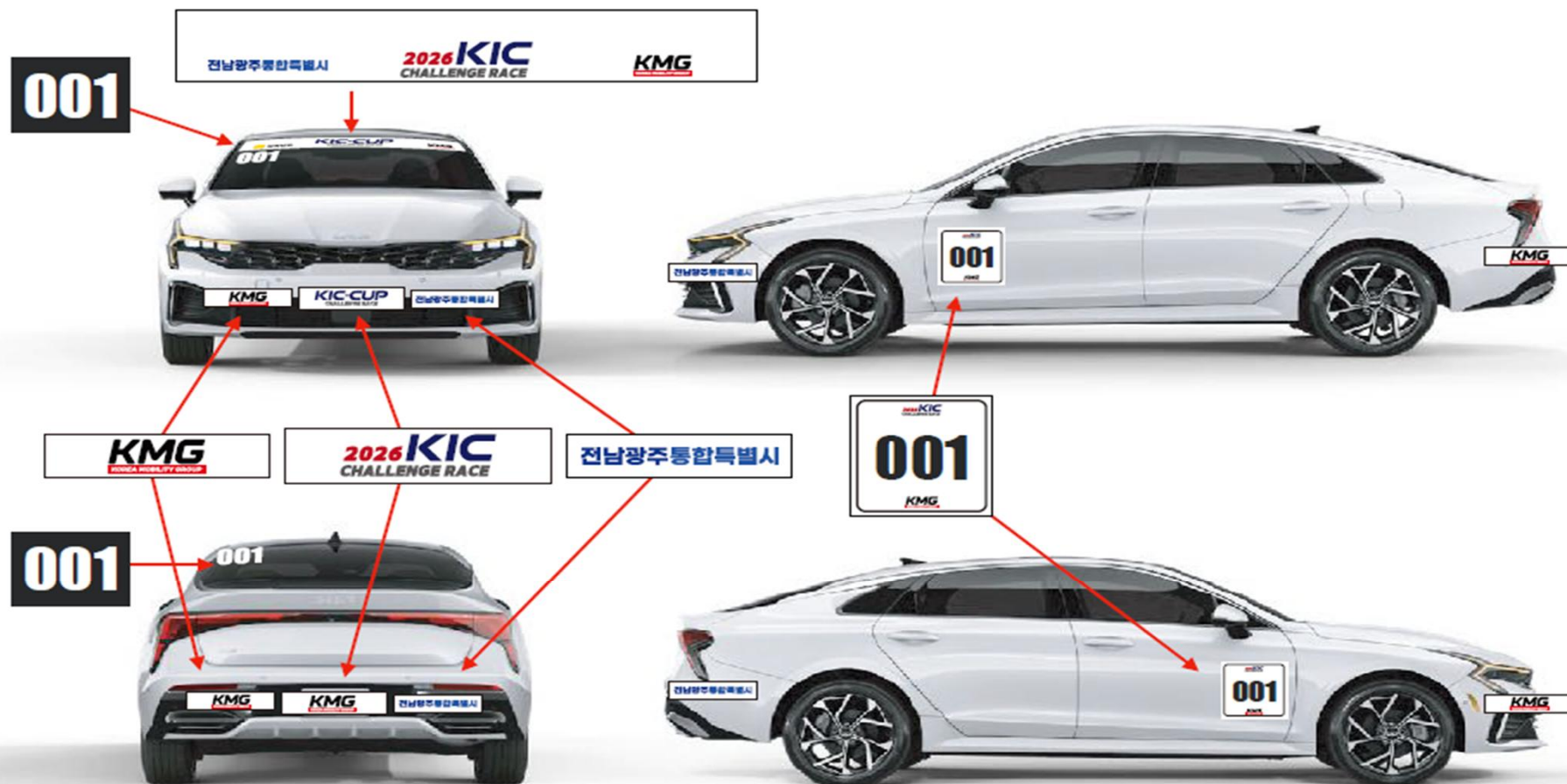


메디컬체크

차량 지정 부착물

2026 KIC CHALLENGE RACE

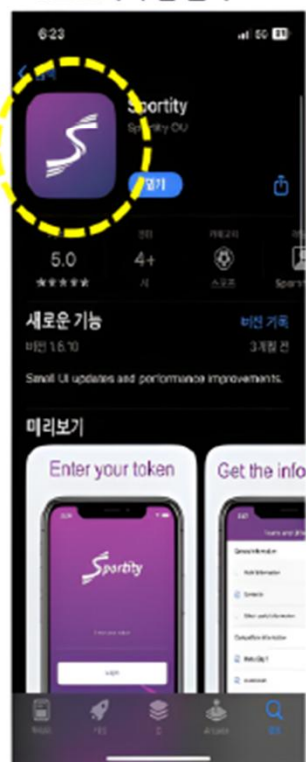
리버리킷 부착 가이드



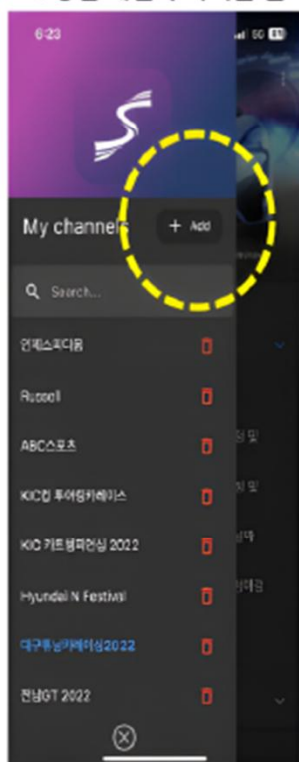
스포티티 앱 사용 안내

온라인 게시판 스포티티(Sportity) 사용안내

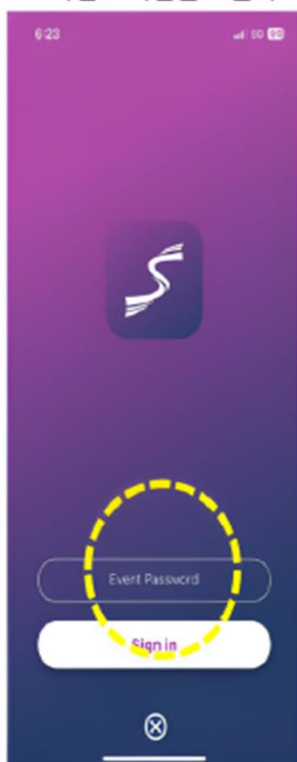
1. 스포티티 앱 설치



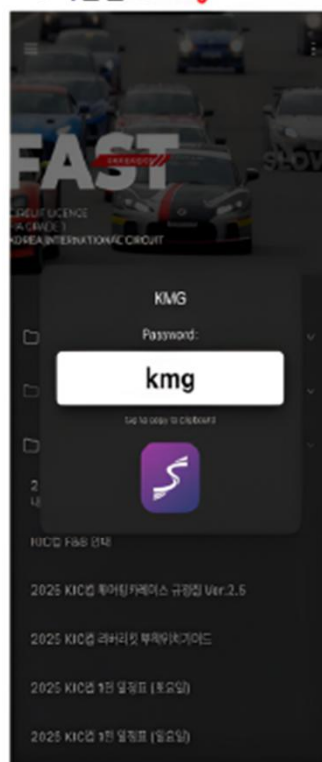
2. 상단 채널 추가버튼 클릭



3. 이벤트 비밀번호 입력



3. 비밀번호 kmg



1) 스포티티는 개인 계정을 만들 필요가 없이 비번 입력으로 간단히 이용하실 수 있습니다.

2) 스마트폰 설정에서 푸시알림을 꺼짐으로 해 두시면 실시간으로 안내되는 알림을 받지 못합니다. 푸시알림을 켜짐으로 해주세요

선수 프로필 촬영(F1 미디어센터) 6.6(토)

구분	시간
전클래스	13:30 ~ 14:30

피트로드 속도 제한



i 피트 레인 속도 제한

- 속도 측정 구간: 피트 진입 기준선 ~ 피트 출구 해제선
- 기준선을 넘어서는 순간부터 오퍼셜이 스피드 건으로 실시간 측정
- 피트 레인 사행 주행 금지

 60 km/h 이하 준수

 속도 위반 시 즉시 페널티 부과 대상

i 피트 출구 신호등 및 통제

- 적색등 점등 시 코스인 불가
- 녹색등 점등 시 코스인 가능

 60 km/h 이하 준수

 신호등 상태보다 현장 오퍼셜의 수신호가 항상 최우선

경기 운영.

피트로드 주행 방법



i 절대 금지 사항 (위반 시 심사 대상)

※ 모든 드라이버는 피트 오피셜의 수신호를 최우선으로 준수



사행 주행 금지



스타트 연습 금지



후행 차량 방해 금지

i 피트 레인 속도 제한

- 메인 피트 레인 : 60km/h 이하
- 패독 내 가설 피트 : 20km/h 이하
- * 피트 오피셜이 스피드건을 사용하여 상시 측정 합니다.

i 주행 우선순위 및 동선

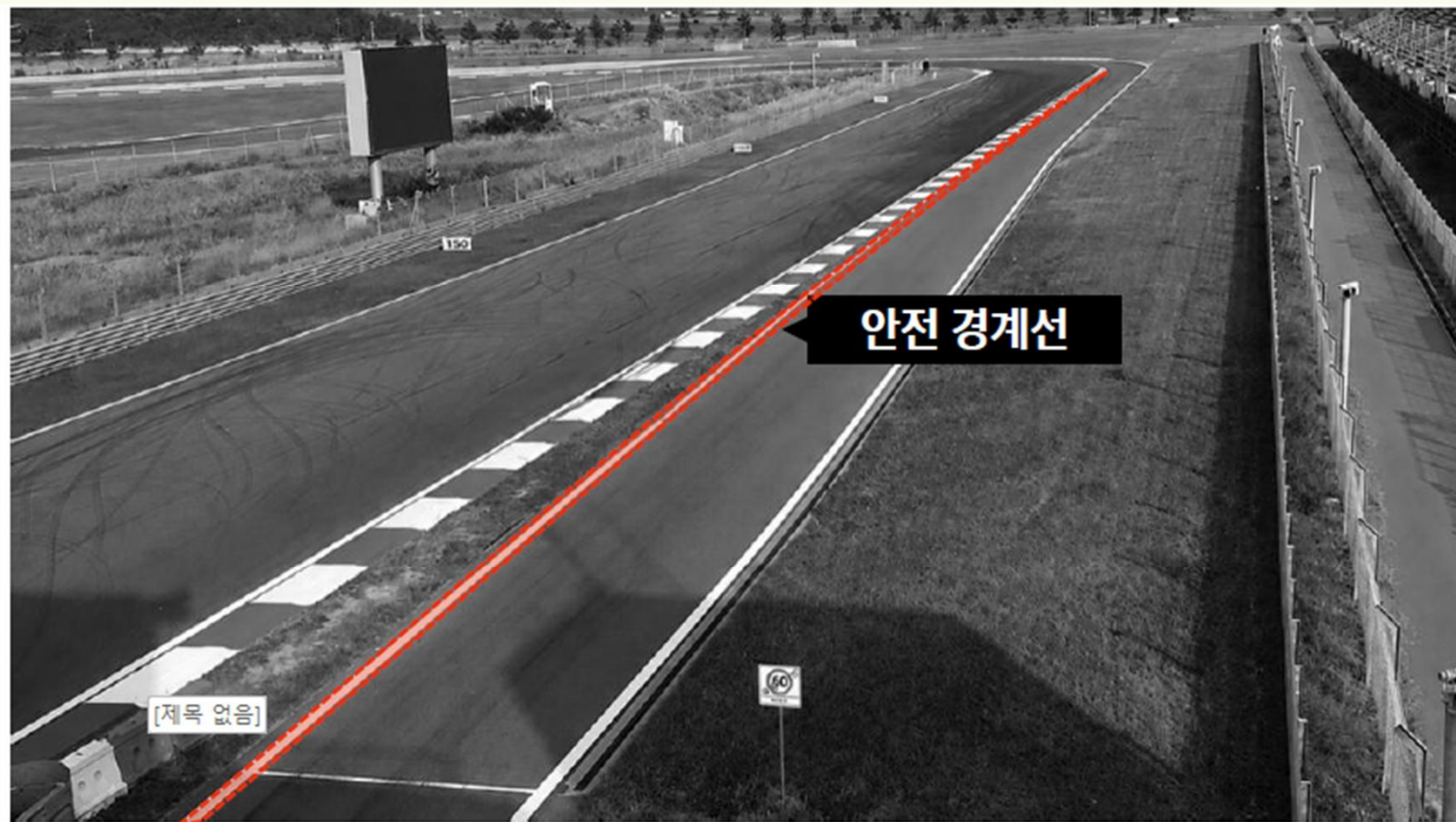
- 피트 진입 시 본인 피트 부근에서 워킹 레인 진입
- 패스트 레인 합류 시 기존 주행 차량 우선
- 워킹 레인으로 피트 개러지 2칸 이상 주행 금지

경기 운영.

코스인 방법

i 코스 진입 핵심 수칙

- 코스 합류 시 안전 경계선 침범 금지



⊘ 코스인 시 안전 경계선 침범 금지

검차 • 파크퍼미 운영(F1트랙)



클래스	구분	분류	내용
전 클래스	예선 및 결승	의무 검차 대상자(1위~5위) 추가 검차 지정 대상자	-1~5위 검차장으로 이동 -의무 검차 (최소 중량) 후 검차장 뒤쪽 파크퍼미 공간으로 이동
		의무 검차 비대상자(6위~)	-팀 피트에서 파크퍼미 진행
	기 타		-SOC 기술책임과 기술위원장의 협의로 특정 차량 검차를 지정할 수 있음 -항의 발생시 항의 항목에 대해 별도 검차 진행

그리드워크 이벤트

구분	세부 내용		
일정 · 시간	그리드 정렬 전 차량 코스인 및 그리드 정렬 그리드 워크 관람객 퇴장 및 차량 코스 아웃 관람객 입장(차량 정렬 완료 후) 그리드워크 진행 그리드워크 종료 후 관람객 퇴장 진행 관람객 퇴장 후 차량 코스 아웃		
장소 · 동선			
운영인력	오피셜 다수(차량 정렬 및 팀 · 선수 · 관계자 입장 통제) / 운영요원 (관람객 인솔 및 통제인력)		
담당자	경기운영팀(차량 정렬 총괄, 관람객 입장 · 퇴장 통제)		

오피셜 운영(안) - 상설트랙

부 문	토	일	비 고
심사	2	3	심사위원장, 심사위원, KARA 파견 심사, 심사보조 / 주요사고 • 위반사항 패널티 판단
레이스디렉터	1	1	일정표를 준수하는 연습주행과 예선의 통제, 심사위원회에 제청하여 일정표 변경 가능, 레이스의 중단, 재시작 절차 진행, 스타트 진행, SC상황 발령
관제	3	5	경기위원장 및 관제요원 / CCTV 운영, DVS 운영, 관제일지작성, SC카 운영
기록	3	3	기록 • 계측 시스템 운영, 트랜스폰더 불출 • 회수 외
의료	1	1	사고 드라이버 진단, 부상자 치료, 응급환자 후송 절차 관리, 닥터카는 '안전팀' 소속으로 진행
사무국	3	4	경기운영서류 준비, 참가자리스트, 타임테이블관리, 공지사항 • 공식기록 게시, 오피셜 관리 • 지원
코스	10	19	각 포스트와 레이스컨트롤 커뮤니케이션, 각 포스트 현장상황 모니터링, 포스트 별 깃발 신호 세부 컨트롤 등
피트	5	7	피트 • 패독 구역 위반 사항 확인 • 보고, 결승스타트 위반 사항 관리, 피트 • 그리드와 경기위원장 커뮤니케이션 등
안전	7	13	안전차량 • 장비 배치 및 운영, 사고 발생시 구난 대응, 의료 • 소방 협업 등
기술	2	2	검차(사전 • 사후) 기술 장비 운영 총괄
앰불런스	1	2	앰불런스 응급구조사 • 운전자
구난장비	2	2	지게차 / 셀프 로더
소방차	1	2	차량화재시 진화, 영암소방서 협조 / 경기장 소방차 운영
총 계	40	64	

오피셜 운영(안) - 상설 코스 마샬 및 구난 배치도



그리드워크 이벤트

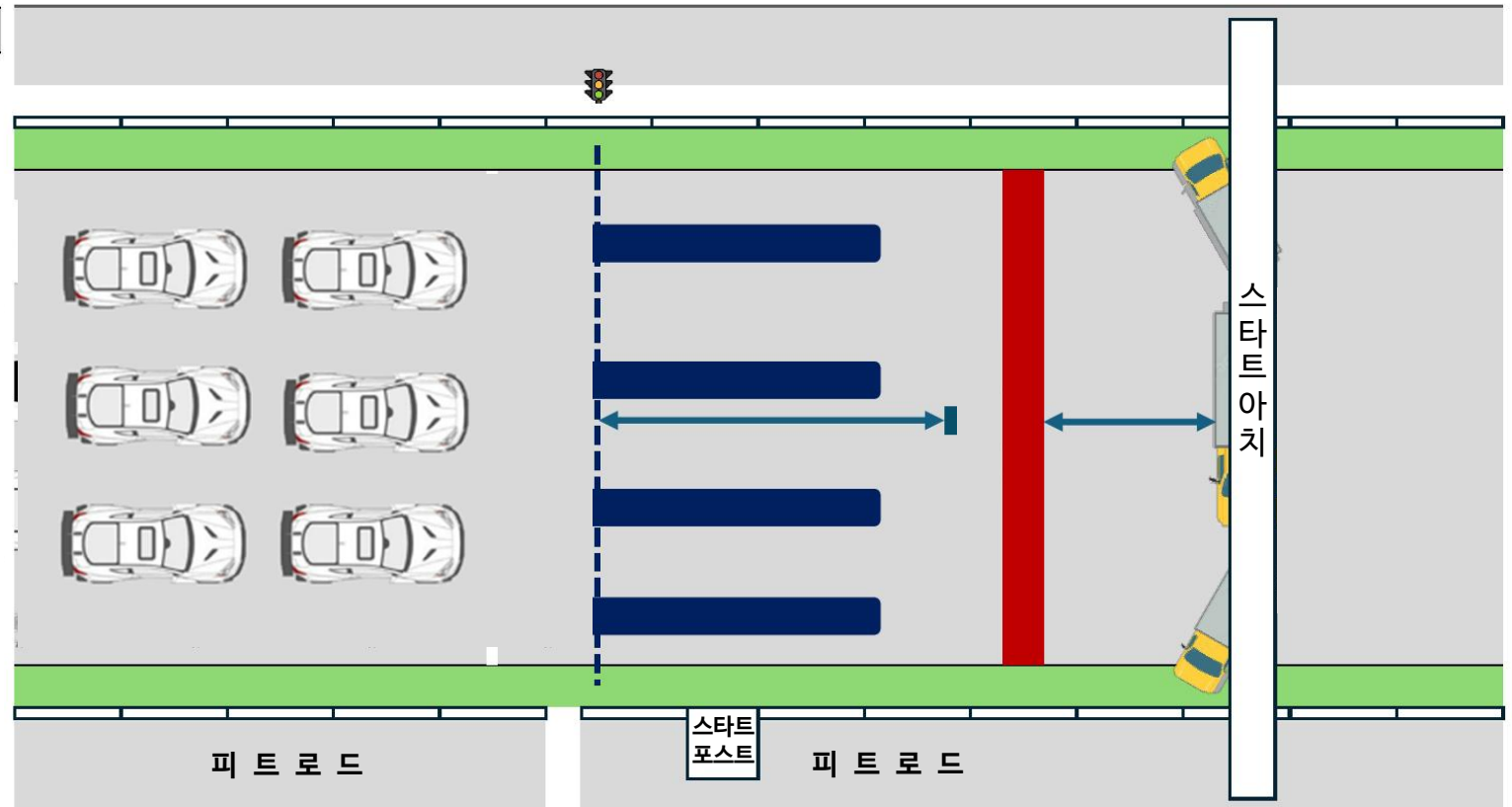
구 분

◎ 그리드 정렬 순서

그리드 워크 시작 (코스인 시)
전 클래스 차량
코스인 → 상설피트에서 드리프트
참가차량 코스인

◎ 그리드 퇴장 순서

전 클래스 차량 퇴장 → 드리프트
참가차량은 상설 피트로 피트인



내부 공간 구성 계획 (상설동 컨트롤 타워 1·2층)



구난 계획.

◎ 구난 차량 하차 위치

<TT-클래스>

연습, 예선, 결승 ⇒ 하차 위치

<TC1600,TC2000>

연습, 예선, 결승
수리 가능 & 수리 불가능 ⇒ 하차
위치

<프로토타입>

연습, 예선, 결승 ⇒ 피트 작업 구간



재난 대응 매뉴얼 개요

1. 본 매뉴얼은 재난 발생으로 관람객 및 참가팀, 오피셜 운영 인력 등의 피해가 예상될 때 신속하고 효율적인 전파 및 수습으로 재난 피해를 효과적으로 예방하기 위하여
(주)코리아모빌리티그룹 전남지사 및 관련기관이 조치하여야 할 사항 등을 세부적으로 규정한 것임
2. 본 매뉴얼은 재난 및 안전관리 기본법 등을 근거하여 『재난』 발생 시 기관 및 부서 간 책임과 역할 등을 규정함
 - 1) 재난 및 안전관리 기본법
 - 2) 대기환경 보전법
 - 3) 기상법
 - 4) 질병안전보건법
3. 각 부서에서는 이 매뉴얼에서 규정한 책임과 역할에 따라 『재난』 발생 시 적용할 세부 대응절차와 제반 조치 사항이 수록 된 재난대응대책 또는 매뉴얼 등을 작성하여야 함
4. 재난의 정의
 - 1) 기후 재난 : 기상, 지변, 생물 등의 급격한 자연현상으로 입는 재난(호우, 강풍, 폭염, 미세먼지 등)
 - 2) 사회 재난 : 부주의나 고의, 기술상의 문제, 국가기반체계의 마비 등 사회환경 변화를 발생시켜 사회에 심각한 위협을 주는 재난(테러, 질병 등)

안전 비상 대처 계획.

□ 보험 계획

구 분	피보험자	대인	대물	치료비	비 고
행사 보험	참가자 및 관계자 진행요원(오피셜)	1천만원	2백만원	1천만원	스포츠안전재단 (주최자 배상 책임 공제)

□ 환자 후송

순 위	병원명	대응범위	거 리	후송시간	연락처
1순위	목포 한국병원	권역응급의료센터	14.37km	20분	061-270-5666
		전라남도 목포시 상동 149-2			
2순위	목포 중앙병원	지역응급의료센터	15.4km	20분	061-280-3119
		전라남도 목포시 석현동 815-8			
3순위	목포 기독병원	지역응급의료기관	13.7km	15분	061-280-7119
		전라남도 목포시 상동 833			

□ 기상 상황 대응

구 분	상황 및 대응	
우천	5mm 이하	- 기존 계획대로 행사 진행 - 내빈용 우산(10개), 배포용 우의 준비(100개)
	5mm 초과	- 전력 누수 방지·관리 위해 전기팀 대기 - 시상식 실내(브리핑룸) 진행
강풍	산들바람 (3.4~5.4m/s)	- MQ텐트 고정상태 점검 - 각종 설비(전기, 시스템) 안전상태 확인
	건들바람 (5.5~7.9m/s)	- MQ텐트, 각종 설비 안전장치 보강 - 취약지역 내 위험 물품 철거 등 조치

위기상황 및 유형

1. 위기 유형

위기 유형	위기상황
화재	·화재로 인한 인명 및 재산, 시설피해
호우	·풍수해 또는 유사원인으로 누수 또는 침수
강풍	·강풍으로 인한 인명 및 재산, 시설피해
낙뢰	·낙뢰로 인한 인명 피해
지진	·지진으로 인한 인명 및 재산, 시설피해
건축물 붕괴	·노후 등으로 시설물 붕괴피해
폭발	·폭발로 인한 인명 및 재산, 시설피해
가스누출	·시설물내 유해가스 누출 및 유입, 인명피해
테러	·테러로 인한 폭발, 관객 인질 발생

2. 위기상황 판단 기준표

위기 단계	위기상황 (판단기준)	활동
관심 단계 (예방/대비)	관심 단계 (Blue)	·예방 대비 활동
대응 단계	비상1단계 (Yellow)	·위기상황 발생 징후 감지 및 접수 또는 인근시설물 위기발생
	비상2단계 (Orange)	·위기상황으로 발전할 수 있는 일정수준의 경향성이 나타나는 상황으로 자체 수습 가능
	비상3단계 (Red)	·위기상황 징후 활동이 활발하여 위기상황 발생이 확실시 되는 상태로 자체 수습 불가
복구 단계	상황 종료	·위기상황이 종료되어 상황 종료를 선포하고 평상시 업무로 복귀

재난 대응 기본 절차

위기 단계		조직 및 의무	
관심 단계 (예방/대비)	관심 단계 (Blue)	대회 사무국 / 운영팀(경기장) / 방재팀(경기장) ·예방 대비 활동 (안전점검, 매뉴얼 정비, 상황 감시, 필요 자재 및 장비 준비, 현장 교육-훈련 등)	
	초동 (Yellow) (Orange)	위기상황 최초 발견자 ·상황 전파 (신고 및 방재팀 연락) ·대피 유도 자체 초동 대응	현장 대응 - 방재팀 (경기장) ·고객 대피 방송 / 초동 대응(인력-장비) 보강 ·총력 단계 진입 여부 판단
대응 단계	총력 (Red)	안전대책본부 ·총괄 지휘(상황판단 등)	총괄팀 ·행정지원/자원수급 관련부처 및 유관기관 전달 현장 대책팀 ·비상 대피 안내 (대피로 확보 / 재해 약자 운선 대피 등) 지원 대책팀 ·확산 지역 및 위험 요소 제거 / 현장 접근 통제 ·운송, 응급처치 지원 / 재난 약자 보호 활동 응급 구조팀 ·부상자 응급처치 및 병원 이송 지원 (보호자 연락) ·유관기관 협조
	복구 단계	상황 종료	자체 복구 팀 ·피해상황 집계 (원인 파악) 및 응급복구(시설물 복구 등) ·인명피해 대책 및 재발방지 대책 수립

기본 계획

상황 별 적극적인 안전관리 시스템 구축 운영, **대회 유관기관 협력**

사고 대비를 위한 유관기관 연계



의료

대회 응급의료팀

1. 행사장 운영요원에게 사전 질서 및 유도 교육
2. 의료진 및 구급차 비상대기
3. 인근 병원과 연락망 구축
4. 행사장 內 응급처치 후 후송

☎ 목포 한국 병원(9.3km)
Tel. 061) 270-5500

☎ 목포 기독교 병원(8.8km)
Tel. 061) 280-7500



혼잡상황

경찰서

1. 참가자 과밀 상황을 수시 파악 및 혼잡 지역 인근 안전요원 배치
2. 부상자는 행사장 內 구급요원의 응급 조치 후 지정병원 후송 조치

☎ 전남 영암 경찰서
Tel. 061) 182

☎ 영암 경찰서
Tel. 061) 182



화재발생

안전센터

1. 긴급방송으로 상황을 전파하여 질서 있게 행동 유도
2. 비상동선을 확보하여 참가자 대피 유도 및 화재 최초 신고
3. 긴급 중.경상자는 인근 병원으로 후송 조치

☎ 영암 소방서
Tel. 061) 460-0900(119)



파손 / 보험

주관사 / 주관보험사

1. 시설팀 행사 기간 중 상시 상주 및 파손 발생 시 대처
2. 파손 정도가 심각할 경우 참가자 현장 접근 제한
3. 사고 발생 시 신속한 보상처리로 참가자 불쾌감 방지
4. 보험 관련 업무는 행사 전문 보험 경험을 가진 전문 인력 지원

화재 / 정전 / 난동 발생 시 대응 Matrix

구분	유형	발생상황	대책방안	예방책
화재 시	화재로 인한 관람객 소동	행사장 내 관람객 소동	- 긴급 전관방송으로 운영인력 인솔하에 질서 있게 행동할 수 있게 유도 - 안전한 대피/퇴장 동선 유도	- 사전 소방훈련 실시 - 비상구 위치 상시 확인
	화재 발생	- 시설별 관람객 대피 혼잡 - 각 시설물 및 전시물 파손 행사장 주변 시설물 훼손 - 혼잡으로 인한 인사사고 및 시설 파손으로 인한 안전사고 발생 - 운영인력 및 관람객의 화상	- 행사장 내 설치된 소화기로 1차 화재 진압 - 행사장 내 배치된 소방차 및 119요원에 의한 2차 화재 진압 - 소방본부, 병원 등 유관기관과의 신속한 연락으로 화재 진압 및 환자 후송 - 운영인력의 인솔 하에 재빠른 관람객 대피/퇴장 동선 유도	- 행사장 곳곳에 소화기 배치 - 화재에 대비한 운영인력 교육 및 소방훈련 실시 - 비상 대피동선 확인 - 행사장 내 소방본부 배치 - 사전 유관기관(소방서, 병원)과 유기적 연락체계 구축
정전 시		- 행사 진행 불가 - 안전사고 발생 - 어둠을 이용한 도난 사고	- 상황실 무전 연락 후 긴급 수리 인력 및 경비(경호) 인력 투입 - 랜턴을 이용하여 관람객의 퇴장 동선 유도 - 신속한 시설물 수리 및 교환 진행 - 전시물 분실 및 파손 방지, 보호	- 행사장 내 비상동선에 대한 사전 운영인력 교육 (용역업체 인력 교육 병행) - 행사 진행 불가로 인한 가이드라인 설치 및 안내사인 부착 - 일일 시설물 및 배전함 점검 - 사전 비상체계 구축 - 예비물자 확보 (랜턴, 무제사인 등)
외부인, 참가자 난동 시		- 외부인 난입 및 난동 - 만취자 발생 및 난동	- 간략한 보고 후 근접해 있는 경호안전요원이 처리 후 참가자들의 동요가 일어나지 않도록 행사장 밖으로 이동 - 거친 난동 또는 대규모 소요 시 선조치 후 경찰에게 인계	- 외부인 응대 및 대처 안내 실시 - 지나친 음주 및 권유 자제 안내 멘트 운영

구난(Extrication) 가이드 라인

대회 중 발생한 사고에 의해 차량에 갇혀 있는 선수의 부상정도를 평가하여 안전하고 신속하게 구난하는 것이 구난 목적이다.

대회 중 사고 발생시 레이스 컨트롤에서 메디컬 출동 명령이 있을 경우 사고 현장으로 출동할 수 있고 의사는 부상자를 평가하여 상황에 따라 긴급 구난 또는 일반 구난이 이루어질 수 있다.

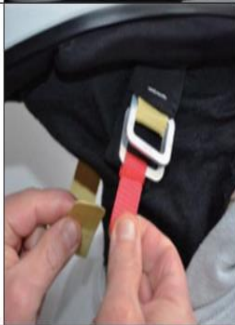
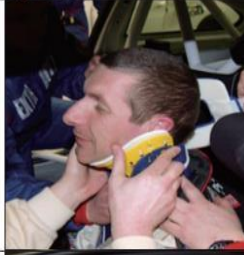
1. 구난 작업 시 고려 사항

- 1) 경기 중 사고로 드라이버는 부상을 입었거나, 의식을 잃을 수 있다.
- 2) 드라이버는 부상 후유증으로 정상적인 대화를 할 수 없을 수도 있다.
- 3) 차량 공간이 협소하여 드라이버 안전장구와 안전장비를 해체하는데 어려움이 있다.
- 4) 파견 의사는 부상자 '부상자 구난 절차'를 기억하고 구난하여야 한다.
- 5) 사고 차량 내에서 부상자 구출은 현장 파견 의사가 판단하여 메디컬팀과 안전팀에게 협업하여 진행 한다.
- 6) 사고 차량내 부상자 구난은 의사를 포함한 2~3명이 탑승하여 작업하고 좁은 차량 내에서 KED와 헤드 스트랩 고정작업이 어려울 수 있다.
- 7) 사고차량 내에서 차량 밖 메디컬팀과 의사소통이 어려울 수 있다는 것을 생각하여야 한다.
- 8) 경기 중 만일에 발생할 수 있는 사고를 대비하여 구난 훈련을 꾸준히 진행되어야 한다.
- 9) 구난 작업시 본인의 안전이 최우선시 되어야 함을 상기하여 한다.

2. 부상자 구난 절차

- 1) 레이스 컨트롤에 상주한 경기위원장 또는 파견 의사가 메디컬 팀에 구난 출동 요청
- 2) 사고 지점에 메디컬 팀 도착
- 3) 현장 파견 의사는 부상자 진단, 평가 및 구난 팀 지원 요청
- 4) 헬멧 제거 및 MILI(Manual inline immobilization)
- 5) 구난 팀 도착
- 6) 파견 의사는 부상자 상태에 대하여 메디컬 팀과 구난 팀에게 브리핑
- 7) 부상자 구난 방법 결정
- 8) 의사 주도하에 구난 팀 부상자 구난
- 9) 레이스 컨트롤, 메디컬 센터에 부상자 구난 상황 보고
- 10) 부상자 메디컬 팀에게 인도
- 11) 앰불런스 부상자 병원 후송

부상자 구난 절차

안전장구제거 및 KED 장착 순서	그림				
1) 부상자 머리 정면 유지		4) 스티어링 휠 제거		8) 바라클라바 제거	
2) 헬멧 턱끈 제거 (필요하다면 절단할 수 있다)		5) 시트 벨트 제거		9) 경추보호대 착용	
3) 테더 제거 (헬멧과 HANS 연결장치)		6) 헬멧 제거		10) 헤드 스트랩 고정	
		7) HANS 제거 (항상 180도 회전하여 제거한다. 측면 제거는 안됨)		11) KED 장착	
				12) KED 장착 순서 (KED 장착 순서는 옆 그림과 같이 2가지 방법(청색, 녹색) 있습니다. 어느 쪽을 선택하여 장착하여도 무방하다)	
				13) 앰뷸런스로 이동 및 부상자 후송	

* 자료 출처 : FIA Extrication Guide 및 세미나 자료

안전관리 기본 절차

상황	예방	발생 시 대응	
차량 화재	● 철저한 검차 : 화재발생 가능성 최소화, 소화기 비치 확인 ● 선수 초기 진화 절차 교육(드라이버 브리핑) ● 피트·주요구역 소방차량 이동로 확보·유지 ● 트랙·포스트 내 소화기 비치 및 작동 확인	1단계	● 차량에 화재 발생이 시작된 경우 대응) '경기중단' 및 최근접 포스트 오피셜·선수(가능 시) 수동 소화기로 초동 진화
		2단계	● 초동 진화로 즉시 진화가 되지 않을 경우 대응) 오피셜 안전팀 FIV(화재초기진압장비) 투입, 진화 진행
		3단계	● FIV로 진화 불가 시 대응) 대기 소방차 투입, 진화 진행
선수 부상	● 철저한 선수 메디컬 체크 진행 ● 선수 부상 시 선수, 팀, 의료팀, 안전팀의 대응 절차 공유 및 숙지	1단계	● 사고, 화재 직후 선수가 즉시 차량 밖으로 나오지 않을 경우 대응) '경기중단' 및 대기의사 현장 투입(닥터카 이동), 현장 초기 진단·응급처치
		2단계	● 의사 추가 치료 판단 시 대응) 패독 내 응급센터(구급차) 치료 진행
		3단계	● 심각한 부상, 의사 정밀검사 필요 판단 시 대응) 병원 후송-응급환자 후송 계획(p.00)에 따라 진행

안전 비상 대처 계획.

안전관리 기본 절차

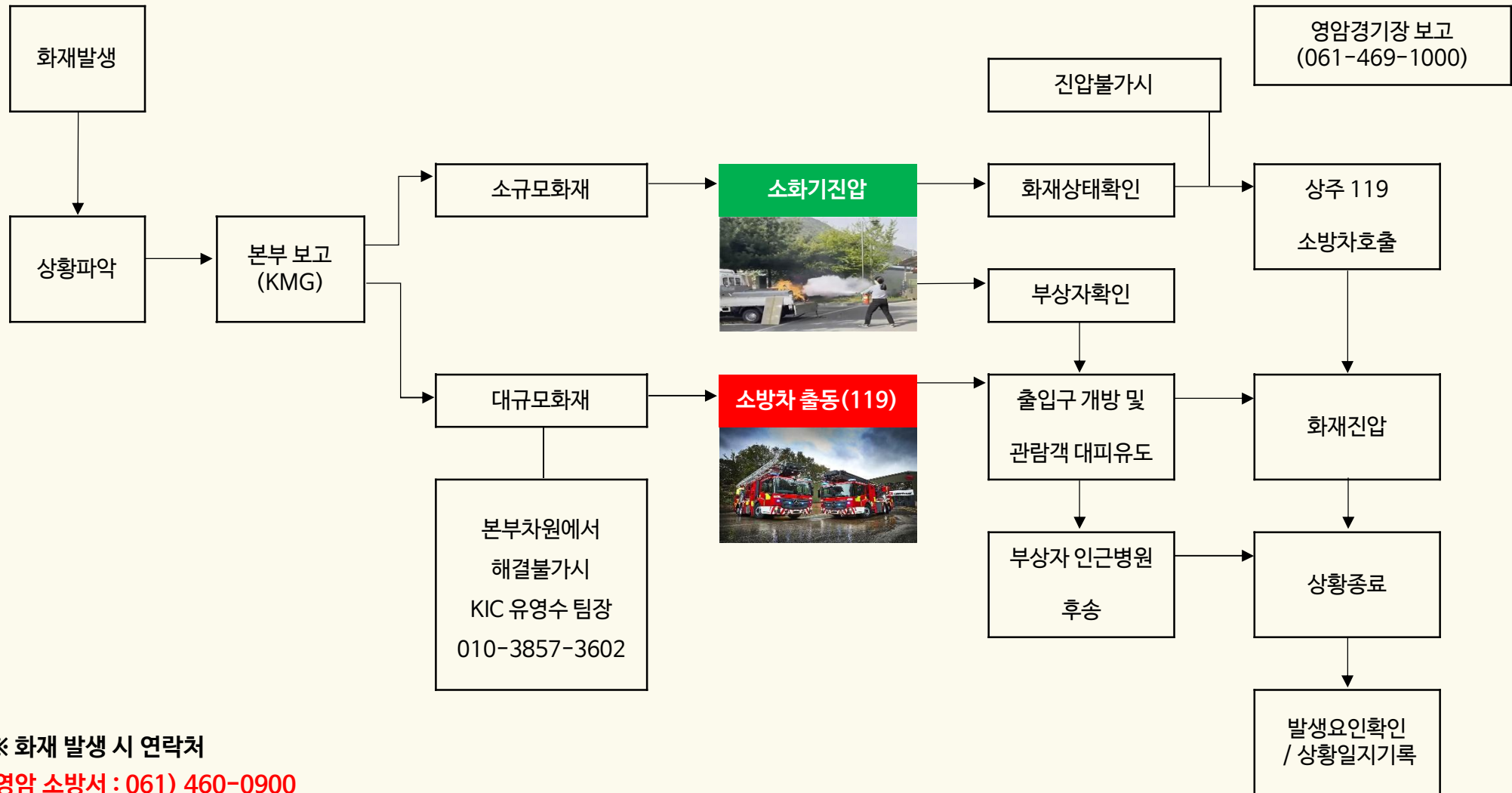
상황	예방		발생 시 대응
화재	● 행사장 주요 구역 소화기 비치 ● 비상구·대피동선 확인 및 운영관계자 공유 ● 화재 대비 운영인력 교육 실시 ● 행사장 소방본부 배치(영암소방서 협력)	1단계	● 소규모 화재 (휴지통, 단순화재 등) 대응) 경호·운영요원 소화기 이용 진화 진행 관람객 질서 유지, 진화 완료 및 정리 종료까지 해당 구역 출입 통제
		2단계	● 중·대규모 화재(건물 내, 텐트, 놀이기구 등) 대응) 경호·운영요원 초기 진화(확산 방지) 및 소방본부 출동 진화 진행 관람객 대피 유도, 부상자 의료팀 연결, 해당구역 폐쇄
관객 부상	● 설치물 등 안전 시공 진행 ● 관람객 동선 내 안전사고 위험요소 점검 ● 위험요소 '주의' 표현 배치 ● 각종 시설물 안전성 수시 점검	1단계	● 부상자 발생 시 대응) 근접 경호·운영요원 의료팀 신속보고, 의료팀 부상자 위치로 출동, 현장 조치 진행
		2단계	● 추가 치료 필요 판단 시 대응) 행사장 내 응급센터(구급차)로 이동 후 추가 치료 진행
		3단계	● 심각한 부상, 의사 필요 판단 시 대응) 병원 후송-응급환자 후송 계획(p.00)에 따라 진행

안전 비상 대처 계획.

안전관리 기본 절차

상황	예방		발생 시 대응
정전	● 전기 시설물 안전설치 및 배전함 수시 점검 ● 전력 사용량 종합 관리 ● 사전 비상체계 구축	1단계	● 일부 정전(특정 공간, 일부 전기 사용 시설물 등) 대응) 상황실 보고 → 전기팀 투입, 수리 진행, 해당 공간 위치 조정 대응
		2단계	● 대규모 정전(건물 전체, 행사장 전력 끊김 등) 대응) 상황실 보고 → 전기팀 긴급 수리팀 투입, 필요시 한전 협력 대 관람객 안내방송 진행, 질서 유지 진행, 소동 중 도난방지·전시물파손 보호
난동	● 행사장 내 주취자, 난동자, 난동, 기물파손 등 상황대응 교육 실시(경호팀 중심) ● 경찰 협력 체계 구축	1단계	● 관람객 1~2명 경미한 난동 시 대응) 근접 경호요원 상황 대응, 주변 관람객 동요방지 및 질서유지 진행
		2단계	● 과격 난동·대규모 난동 시 대응) 근접 경호요원 상황실 보고 및 초기 진압 시도 → 경찰 인계 또는 경찰 직접 진압
미아 발생	● 미아발생 시 대응절차 운영요원 사전 교육 ● 미아보호소(종합안내소) 담당요원 추가 교육 ● 장내아나운서 안내멘트 사전 준비	미아 발견시	● 미아보호소(종합상황실 내)로 미아 인계(경호, 운영요원, 관람객 등) ● 아동을 안심시키고 상황실 보고 → 보호자 찾기 장내 방송 진행(최우선)
		보호자 신고시	● 보호자 신고 접수처(전 행사부스) 운영요원 상황실 보고 → 장내 방송 진행(최우선) ● 전 행사부스 관람객 양해 구한 후 미아 찾기 최우선 진행

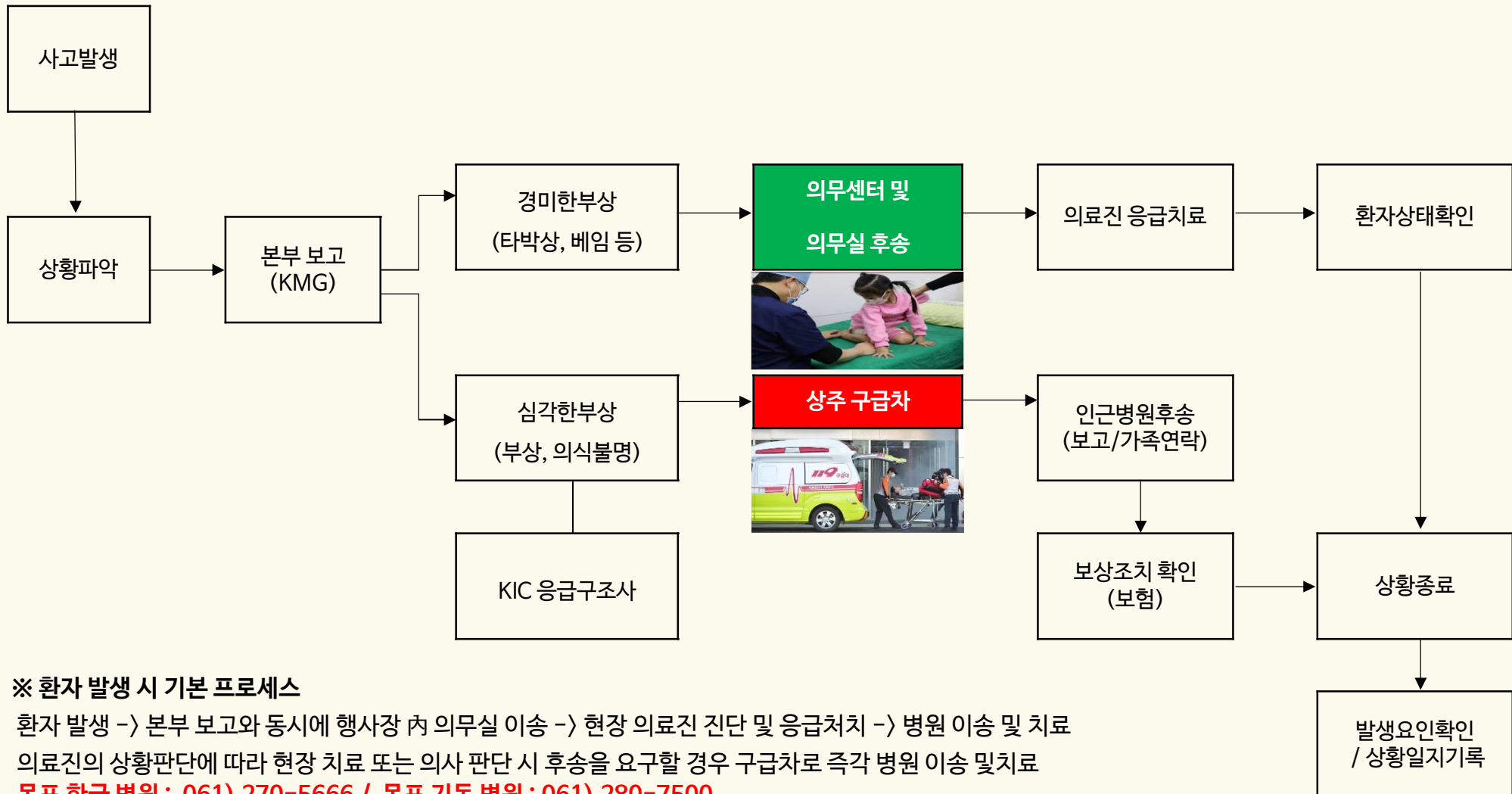
소방 계획



※ 화재 발생 시 연락처

영암 소방서 : 061) 460-0900

의무 계획

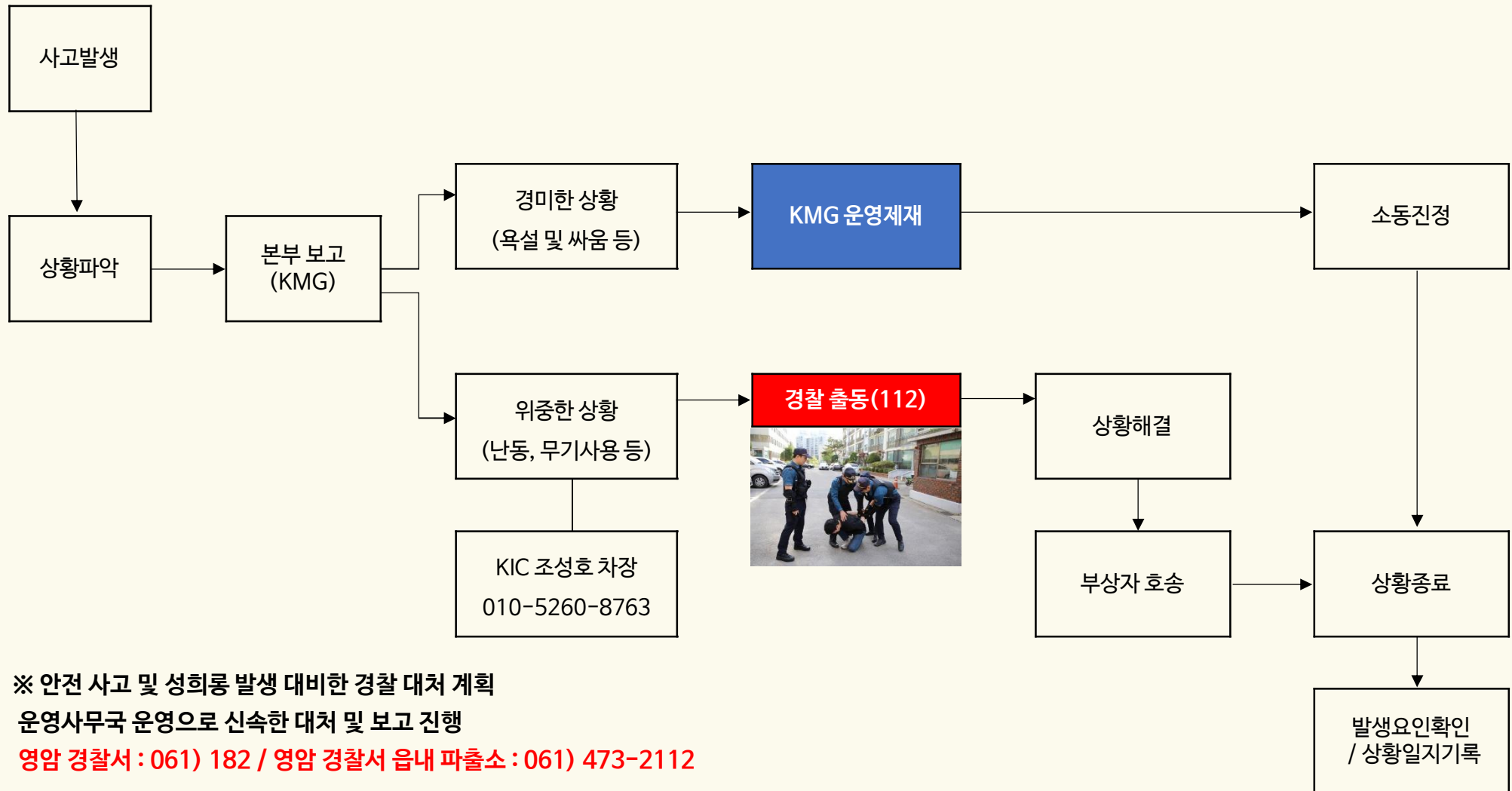


※ 환자 발생 시 기본 프로세스

환자 발생 -> 본부 보고와 동시에 행사장 內 의무실 이송 -> 현장 의료진 진단 및 응급처치 -> 병원 이송 및 치료
의료진의 상황판단에 따라 현장 치료 또는 의사 판단 시 후송을 요구할 경우 구급차로 즉각 병원 이송 및 치료

목포 한국 병원 : 061) 270-5666 / 목포 기독교 병원 : 061) 280-7500

경찰 계획



※ 안전 사고 및 성희롱 발생 대비한 경찰 대처 계획

운영사무국 운영으로 신속한 대처 및 보고 진행

영암 경찰서 : 061) 182 / 영암 경찰서 읍내 파출소 : 061) 473-2112

사망사고 발생시 계획

- 위기 대응 관리 사전 준비

구분	발생상황
준비	■ 현장대응반이 매 시합 마다 위치 ■ 서킷에서 발생 가능한 위험에 대한 계획과 최악의 시나리오 대비 ■ 각 팀원 별 책임 구역 지정 및 위기 대응 과정 교육 ■ 차와 장비를 보관할 지정 장소 보유
커뮤니케이션	■ 현장대응반 책임자 숙련도 필요 ■ 각 팀의 커뮤니케이션 정책의 이해 필요 ■ 홀딩 스테이트먼트 형태로 가장 먼저 유출 필요

사망사고 발생시 계획

■ 위기 대응 커뮤니케이션 프로토콜

절차	주요내용
1. 분석과 실행	■ 사고의 정확한 원인 파악 ■ 필요 시, 가능한 빠르게 홀딩 스테이트먼트 준비 ■ 홀딩 스테이트먼트는 현장대응반 책임자에 의해 매체로 전달되고, 팀의 오피셜에 의해 팀에 전달
2. 정보의 갱신	■ 사고에 관하여 입증된 세부사항을 언급 ■ 사고와 연관된 관계자들의 언급 사항을 준수 ■ 현재 상황의 진행상황을 전달 ■ 추가적인 스테이트먼트가 언제 가능할지 혹은 언제 언론 브리핑을 시행할 지와 관련한 계획
3. 후속조치	■ 상황이 해결된다면 그때 매체 및 다른 곳에 공식적인 후속 취재가 이루어져야함. ■ 추가 인터뷰 필요할 수 있음 ■ 최종 스테이트먼트 혹은 언론 공식 발표 유포
4. 검토	■ 각 위기 대응 계획을 이행한 효과성 및 추후 재발 방지 개선을 위한 빠른 재검토 필요

사망사고 발생시 계획

- 대응 조직도



사망사고 발생시 계획

■ 대응 조직 임무 및 활동

구분	발생상황
지휘 통제자	■ 비상상황 또는 훈련 상황 등 비상대응조직을 소집, 지휘, 운영 등의 권한을 갖는다.
사고 대응반	■ 작업중지, 재해자 인적사항 파악 및 유가족 연락 ■ 사고대응 현황 확인 ■ 현장보존 및 사진촬영, 목격자 진술서 확보 ■ 재해자 응급 조치, 119구조대의 업무 보조, 병원후송 ■ 대외기관 대응 ■ 보험처리
유족 대응반	■ 유족대응 및 상황보고 ■ 장례절차 협의 ■ 합의금액 산출, 합의 및 공증
현장 통제반	■ 현장통제 및 보존 ■ 출입구 폐쇄 및 순찰 강화
상황 보고반	■ 상황 전파, 비상연락망 가동, 소방서, 경찰서, 등 대외기관 신고 ■ 병원후송, 사망진단서 확보, 상황보고

안전 비상 대처 계획.

사망사고 발생시 계획

■ 대응 절차



사망사고 발생시 계획

■ 대응 시나리오

구분	발생상황
현장 (사고 대응반, 현장 통제반)	1. 응급처치 ■ 의식상태 확인, 들것, 절단사고 시(떨어진 신체 부분을 생리식염수로 가볍게 세척한 후 생리식염수를 적신 거즈로 감싼다) 2. 상황 전파(유선, 무선) ■ 사무실에 목격자의 유선 및 무선기기 연락으로 사고 상황을 접수한다. 위치, 부상정도, 부상자 유무를 확인한다. 3. 병원후송 ■ 현장 통제반 1명은 사고 현장에 구급차가 빠르게 들어 올 수 있도록 조치한다. 4. 현장 통제 및 보존 ■ 안전테이프로 출입을 통제하고, 사진을 여러 각도에서 촬영한다. 관계지 외 사진 또는 동영상 촬영을 금지하도록 한다. 또한 확인되지 않는 언론 인터뷰는 하지 않는다. 5. 대외기관 대응(사망시) ■ 경찰서 조사 대응 ■ 보험처리 준비

감사합니다.

(주)코리아모빌리티그룹 전남지사

Copyrights © 2025 All Rights Reserved by Korea Mobility Group

