

2026 전 한국 로드레이스 챔피언십(AKRC) 라이더 브리핑

1. 스타트 연습

- FP, warm up, Qualifying
- 코스인 시 피트레인 출구 우측
- 세션 종료 시 T8 탈출 후 직선 구간 좌측

※ 세션 중 코스 상에서 스타트 연습 절대 금지(페널티 부과)

2. 대회 리버리킷 부착

대회 모든 참가자는 대회 사무국에서 리버리킷을 대회 운영 사무국에서 수령 후 참가 차량의 지정된 위치에 부착

(모든 참가자의 레이싱 슈트 및 참가 차량에 부착되는 타이어 로고는 오피셜 타이어 메이커의 로고만 허용되며 그 외 타이어 메이커의 로고 표시는 일체 금지된다.)

3. 스타트 절차

- 스타트 15분전 사이팅 랩 개시 (HORN)
- 스타트 10분전 사이팅 랩 종료, 피트레인 출구 폐쇄 (HORN)
사이팅 랩에 참가하지 않은 라이더 및 사이팅 랩 종료 후 피트레인에 들어간 라이더는 피트레인에서 워업 랩을 스타트해야 한다.
- 워업랩 5분전 보드 게시
- 워업랩 3분전 보드 게시, 발전기, 워머 제거, 갤러리 퇴장
- 워업랩 1분전 보드 게시, 스탠드 제거 후 메카닉 퇴장, 엔진 스타트
- 워업랩 30초전 보드 게시
- 워업랩 스타트, 전 포스트 녹기 진동
- 오피셜카가 도착한 후에 돌아온 라이더는 스타팅 그리드의 최후미부터 2 열(Row)을 비운 뒤의 그리드에서 출발해야 한다. 늦게 도착한 라이더가 여러 명일 경우, 도착 순서대로 그리드 후방에서 스타트한다. 스타트 딜레이드가 발생할 경우, 정식 그리드 포지션으로 돌아가 재 스타트 할 수 있다.(경기규정 1.17 스타트 절차)
- 원래의 그리드에 정렬한 경우 : 오피셜카보다 늦게 도착한 라이더가 오피셜의 지시를 무시하

고 원래의 그리드에 정렬한 경우, 스타트를 진행한 후 라이더에게 라이더 스루 페널티가 부과 된다.

- 레이스 스타트 (시그널 적색 소등)

※ 워업랩 전도 라이더는 스타트 불가 / 자력 이동 가능 할 경우 피트레인으로 이동, 스타팅 그리드 진입 금지

※ 5개의 적색불이 소등 되기 전 그리드를 벗어날 경우 부정출발로 간주

- 경기규정 1.25 레이스 중단에 의거 경기 중단 시 원래 거리의 2/3 이상 완료(10랩의 경우 6랩, 14랩의 경우 9랩, 16랩의 경우 10랩) 되면 경기 결과 성립으로 본다. 이 항의 결정은 심사위원회가 결정한다.

4. 스타트 딜레이

- 메인 적기 진동, 그리드 황기 진동
- 트러블이 발생한 라이더는 손을 들어 표시, 해당 바이크는 즉시 피트레인으로 이동
- 모든 라이더는 헬멧 착용 상태로 그리드 대기
- 라이더 당 2명의 메카닉 그리드 입장 가능, 스탠드, 워머 사용 가능, 발전기 사용 불가
- 스타트 절차는 3분전부터 재 시작, 워업랩 1랩 주행 후 레이스 1랩 감산

5. 전도 시 주의사항

- 먼저 대피할 것, 연료 콕 OFF, 가드레일 밖으로 철수 전까지 반드시 헬멧 착용

6. 코스복귀

- 오일 누유가 있는 경우에는 무리해서 피트로 돌아오지 않을 것.
- 차량이 파손 된 경우 주행에 위험이 따르는 부분이 있는지, 중요 보안 부품의 파손이 없는지, 파손 부품이 2차 사고로 이어지지 않는지 확인할 것.
- 페어링 안의 흙, 모래, 풀 등이 들어가 있는지 확인할 것. 모래 등이 들어가 있는 경우 코스에 뿌리지 않도록 털어낸 다음 재 스타트할 것.
- 재 스타트 하는 경우 후방의 안전을 확인하며 충분한 여유를 갖고 코스로 복귀할 것.

7. 기타 사항

- 적기나 황기구간 추월 금지

- 황기 2개의 경우 바로 멈출 수 있는 속도로 감속 요망
- Warm up, Qualifying 세션 종료 3분전 피트 close, 체커발령
- parc ferm (파르크페르미) : 예선, 레이스 종료 후 해당 차량 검차장 검차 진행
- 코스인, 아웃 시 손들지 않고 후방을 확인하며, 직선주로에 진입 차량이 없을 시 코스 진입
(직선주로 주행 차량이 있을 경우 먼저 보내고 후속으로 진입)
- 레이스 중 청색기의 제시를 받은 라이더는 최대한 신속하게 추월하려는 라이더를 추월시켜야 한다. 또, 1 랩 뒤쳐진 그룹 안에서의 라이더 간 추월은 청색기가 제시되고 있는 동안 금지된다.
- 우천 시 별도의 WET 선언 없음, 타이어 선택 자유(경기 중 피트레인에서 타이어 교체 가능, 피트박스 이동 시 리타이어 간주)
- 피트 페스트 레인 제한 속도 60km 위반 시 벌금 10만원
- 오피셜 보고서에 대한 항의는 항의로 10만원 사무국에 접수 후 사실확인
- 흡연장소 이외에서 흡연 시 벌금 10만원 부과(전자담배 포함)
- 사전 연락 없이 브리핑 불참 : '연습 참가 불가 및 레이스 실격' 페널티 부과
- 사전 연락 없이 브리핑 지각 : '벌금 30만원' 부과(사전연락처: 장혜민 주임(010-2797-1557))
- 라이더 및 차량의 변경 : 변경할 필요가 생겼을 경우는 소정의 서식에 따라 차량 변경 신청을 하고 레이스 디렉터가 이를 인정할 경우 차량 변경이 인정된다. 공식 예선 종료 후 안전상의 이유로 프레임 및 엔진 등을 교환할 필요가 생겼을 경우는 레이스 디렉터에게 신고하고 원래 부품을 제시하여 승인을 받아야 한다. 차량 변경 또는 프레임 및 엔진교환 수수료는 10만원으로 하며, 라이더 교체는 심사를 통해 1회만 변경 가능하다.(경기규정 1.11.8)
- 라이더 스루 페널티 5 LAP 이상 미 이수 시 '실격', 레이스 종료까지 라이더 스루 페널티를 이행하지 못한 경우 해당 라이더에는 20초의 타임 페널티가 부과된다.
- T1 ~ T2 이어지는 링크로드 주행 시 페널티는 아래와 같다
 - ① 워업 주행 중 링크 로드 주행 시 경고 조치
 - ② Qualifying 중 링크 로드 주행 시 베스트 랩 삭제
 - ③ Race 중 링크 로드 주행 시 +10초 페널티 부과
- 예선 탈락 시 사무국 방문 후 특별출주 신청 작성 후 심사위원 판단에 의하여 출주 가능
- 팀 패스 카드 : 스탠드 / 패독 / 그리드 / 피트 / 피트레인 / 사무국
- 연간 미디어 패스 카드 : 스탠드 / 패독 / 그리드 / 피트 / 피트레인 / 사무국 / 서비스도로
- ※ 해당 구역 출입 중 패스카드 미 지참 시 적발 될 경우 팀 포인트 10점 감점
- ※ 제공한 연간 미디어 조끼 외 다른 색상의 조끼 착용 불가능

- 스팟 미디어 신청자 : 스탠드 / 패독 / 피트 (형광색조끼)
 - ※ 그리드 / 피트레인 / 서비스 도로 촬영 적발 시 벌금 30만원
 - ※ 벌금 미 납부 시(예선 전 / 결승 전) 팀 라이더 출전 불가능
- 피트레인 / 그리드 출입 시 슬리퍼 착용 금지
 - ※ 해당 팀 포인트 10점 감점
- 헬멧 내 영상기기 장치 장착 불가능(연습 / 예선 / 결승) - 피트 출구에서 확인
 - ※ 적발 시 벌금 30만원
 - ※ 최근 차량 카메라, 데이터 로거 등 다양한 장비를 부착하여 참가하는 사례가 증가하고 있습니다. 이러한 장비가 주행 중 이탈 할 경우 라이더 본인은 물론 다른 참가자와 오피셜들의 안전에도 심각한 위험을 초래 할 수 있습니다. 이에 따라 카메라, 데이터 로거 및 기타 모든 부착물은 주행 중 이탈 방지를 위해 반드시 십자 형태의 와이어링 매듭 처리를 해야 한다.

2026 전 한국 로드레이스 챔피언십 ALL KOREA ROAD RACE CHAMPIONSHIP TEAM PASS	2026 ALL KOREA ROAD RACE CHAMPIONSHIP 스탠드 / 패독 / 그리드 피트 / 피트레인 / 사무국 참가 의무 사항 - 안전을 위해 대회 관계자의 지시에 따라 주십시오. - 발급된 카드는 타인에게 양도할 수 없습니다. - 본 대회에 입찰하여 아무런 불만 발생하지 않은 사고에 대한 법적 책임이 없으며, 위험 상황 발생시 관할국과 팀장은 안전 요원의 안내에 인정한 곳으로 대피하여 주시기 바랍니다. - 발급된 카드는 경기장 안에서 반드시 착용하여 주시기 바랍니다. KMG FOMS FIM	2026 전 한국 로드레이스 챔피언십 ALL KOREA ROAD RACE CHAMPIONSHIP MEDIA PASS	2026 ALL KOREA ROAD RACE CHAMPIONSHIP 스탠드 / 패독 / 그리드 / 피트 피트레인 / 사무국 / 서비스도로 참가 의무 사항 - 안전을 위해 대회 관계자의 지시에 따라 주십시오. - 발급된 카드는 타인에게 양도할 수 없습니다. - 본 대회에 입찰하여 아무런 불만 발생하지 않은 사고에 대한 법적 책임이 없으며, 위험 상황 발생시 관할국과 팀장은 안전 요원의 안내에 인정한 곳으로 대피하여 주시기 바랍니다. - 발급된 카드는 경기장 안에서 반드시 착용하여 주시기 바랍니다. KMG FOMS FIM
TEAM PASS		MEDIA PASS	
MEDIA VEST			

2026 AKRC 보충 설명

1. 변경내용

- 1) 점프스타트 : 페널티 +3초 가산

※ 고의성이 있을 경우 +6초의 시간이 가산된다.

- 2) 피트 내 시동 : 피트 내 시동 전면 금지

- 피트 내 시동 시 1차 경고, 2차 벌금 10만원을 부과한다.

- 3) 피트 워크 구역 시동 : 차량의 배기구를 피트레인 방향으로 향한 상태에서 시동을 걸어야 한다.

- 4) 패독 내 머신 주행 금지 : 패독 내 주행은 엄격히 금지 된다. 적발 시 벌금 300,000원

- 5) 라이더 브리핑 : 불참 시 연습 참가 불가 및 레이스 실격

- 6) 피트레인 속도 제한 위반 : 벌금 부과 및 항의 불가능

2. 팀 적용 사항

- 1) 대회 기간에는 피트 내부에서 시동이 전면 금지되며, 피트 워크 구역에서 배기구를 피트레인 쪽으로 향하게 한 경우에만 시동을 걸 수 있다.

- 2) 발전기 사용 가능 용량은 2kw 이하의 발전기를 사용해야 한다.

- 3) 발전기 사용 위치는 차량의 뒷바퀴 기준 후방에 위치한다.

- 4) 발전기로는 스타트 시동이 불가능하다.

- 5) 그리드 출입 시 SCCAR 가 스타트 아래 정렬 후 팀 크루 및 장비 반입이 가능하다.

3. 라이더 필수 준수사항

- 1) 라이더 브리핑 불참 시 연습 참가 불가 및 레이스 실격 처리 된다.

- 2) 예선 통과 기준은 각 클래스별 최고 기록의 107% 적용 한다.

4. 그리드 절차

- 1) 그리드 최후미 마샬의 위치에서부터 차량의 시동을 끄고, 필요 시 팀원이 밀어주거나, 직접 밀어서 그리드 정렬을 해야 한다.

- 2) 결승 그리드 스타트 직전에 차량의 시동이 걸리지 않을 경우 즉시 라이더는 손을 들어 신호

해야 하며, 왼쪽에서 대기중인 마셜 도움을 받아 피트레인으로 즉시 이동해야 한다.

5. 스타트 지연(Start Delayed) 절차

- 1) 스타트 지연 시 출발 신호기에서 적기가 점등되며, 오른쪽 피트월에서 황기가 제시 된다.
- 2) 라이더는 헬멧을 착용한 상태로 그리드에서 대기를 해야 한다.
- 3) 라이더는 차량의 시동을 off 한다.
- 4) 스타트 지연이 발생한 라이더 및 차량은 피트레인으로 이동 후 수리가 가능하다.
- 5) 수리가 완료 된 시점부터 피트레인에서 워업 랩 시작이 가능하다.
- 6) 최종적으로 최후 그리드에서 출발이 가능하다.
- 7) 라이더 1인당 메카닉 2명까지 입장이 가능하다.
- 8) 그리드 입장 시 허용 되는 장비는 타이어 워머, 스탠드, 핸드툴만 가능하다.
- 9) 발전기 반입 및 사용은 불가능 하다.
- 10) 팀크루를 제외한 입장 가능 인원은 필수 오피셜 및 허가 된 카메라 크루만 입장이 가능하다.
- 11) 메인포스트에서 3분 보드가 재개 된다.
- 12) 이후 1분 보드 -> 30초 보드가 재개 된다.
- 13) 추가 워업 1랩이 부여된다.
- 14) 이때 레이스 랩 수는 -1랩이 감산 된다.

6. 퀵 스타트 / 재스타트 절차

- 1) 레이스 중단 시 라이더는 각 팀의 피트 앞 피트레인으로 복귀를 한다.
- 2) 팀 피트 앞 피트워크 구간에서 차량 수리 및 셋팅이 가능하다.
- 3) 차량에 급유는 금지 된다.
- 4) 팀 피트 진입 시 리타이어로 간주가 된다.
- 5) 레이스 디렉터가 피트레인 재개방까지 최소 5분을 공지한다.
- 6) 재개방 시 출구 60초 동안 개방이 되며, 이때 사이팅 랩 1랩이 부여된다.
- 7) 피트레인에 남아 있는 라이더는 출구에서 워업 랩 시작
- 8) 최종적으로 그리드 후미 출발
 - 라이더가 복수 일 경우 예선 순위로 그리드가 배정이 된다.

- 9) 라이더 1인당 메카닉 1명만 그리드 입장이 가능하다.
- 10) 이때 장비는 반입이 허용되지 않는다.
- 11) 새 그리드인 경우 신규 위치 안내가 된다.
- 12) 차량의 시동 상태에서 정지 후 셋팅이 금지가 된다.
- 13) 차량 셋팅 필요 시 피트인 하여 처리 해야 된다.
- 14) 세이프티카 이후 30초 보드가 제시된다.
- 15) 30초 후 녹기로 워업이 시작 된다.

7. 진로 변경 제한

- 1) 파이널 랩에서 최종 코너 출구부터 체커기 전까지 1회를 초과 하는 진로 변경은 엄격히 금지 된다. 위반 시 페널티 +20초가 가산된다.
- 2) 일반적인 포지션 방어 상황에서도 방어 목적의 방향 변경은 좌->우 또는 우->좌로 1회 허용 되지만, 그 이상은 불가능하다.

8. 피트레인 재진입 제한

- 1) 레이스 중 셋팅 목적의 피트레인 2회 진입이 발생하면, 레이스 디렉터가 재합류 금지 결정을 내릴 수 있다.
 - 단, 타이어 교체는 제외를 한다.

9. Flag 규정 위반 제재

1) Blue Flag

세션	제재
Free Practice	경고
Free Practice / 초범	벌금 10만원
Free Practice / 재범	벌금 25만원
Qualifying	벌금 50만원
Race	최소 벌금 50만원 이상 + 필요 시 라이드스루 페널티

2) Yellow Flag

세션	제재
Free Practice / Warm Up	벌금 10만원 + 베스트 랩 취소

Qualifying / 초범		벌금 10만원 + 베스트 랩 취소
Qualifying / 재범		벌금 30만원 + 결승 피트레인 출발
Race	Yellow Flag	+3초 페널티 부과
	Double Yellow Flag	+6초 페널티 부과

※ 예외 사항 : 레이스 도중 추월 직후 본인이 위반을 인지하고 손을 들어 후미 선수에게 즉시 자리를 내주게 되면, 제재 없음으로 처리가 되며, 위험한 행위로 판단이 될 경우 추가 제재를 부과 할 수 있습니다.

1) Double checker

세션	제재
Free Practice / Qualifying	경고
Race	벌금 10만원

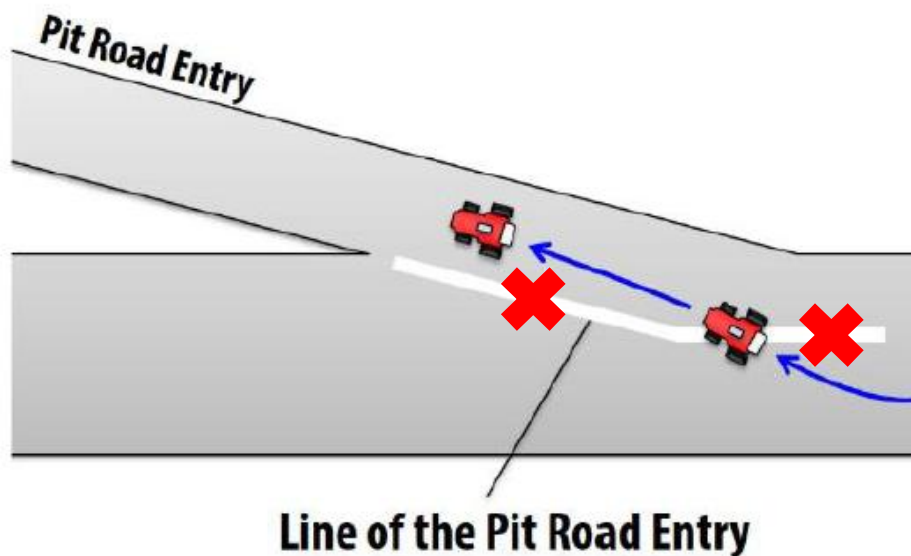
2) Triple checker

세션	제재
Free Practice / Qualifying / Race	벌금 20만원

10. 항의 및 항소 절차

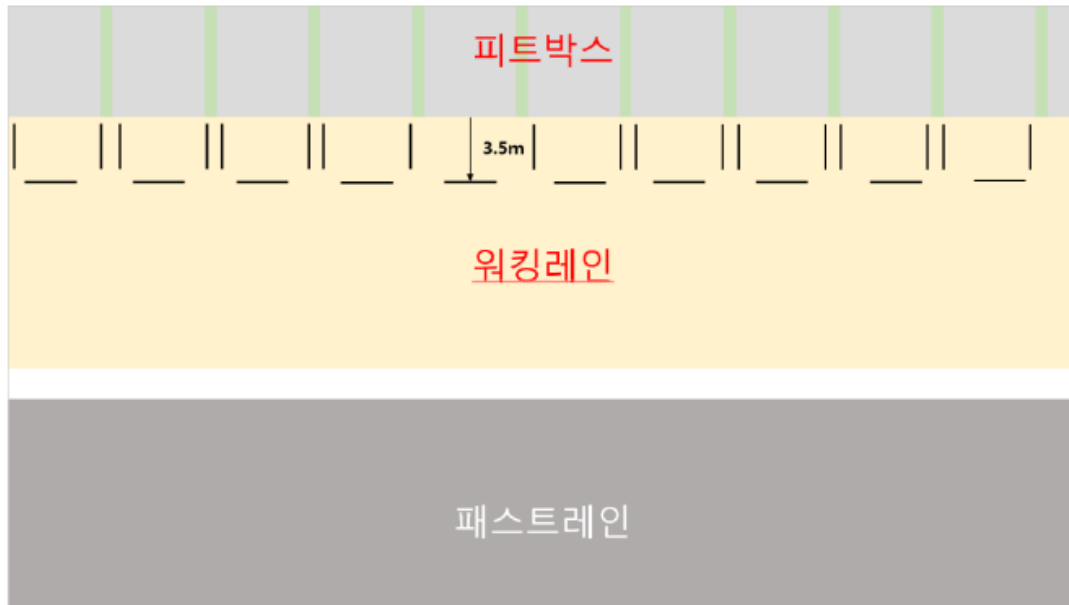
항목	기한	보증금
결정 항의	30분 이내	10만원
항의 결과에 대한 항소	통보 후 30분 이내	100만원
FOMS 위원회 결정에 대한 항소	결승 종료 후 5일 이내	100만원

11. 피트 진입 준수 사항



12. 피트 레인 워킹존 구분

- 1) 각 팀은 워킹레인에서 피트박스 전면으로부터 약 3.5m 지점을 식별 가능한 색상의 테이프로 명확히 구분을 하며, 타 클래스 차량의 예열 및 시동 작업은 해당 작업 구역 내에서만 실시할 수 있다.
- AKRC Round3 일정은 계도기간 이며, 다음 라운드 일정부터 시행한다.
- 위반 시 벌금 30만원을 부과한다.



- 2) 대회 일정 시 운영 되는 모든 세션에는 타 팀의 작업 구역을 가로질러 이동 또는 본인의 팀 피트박스로 이동 할 수 없으며, 반드시 본인 팀 작업 구역을 통해 팀 피트박스로 진입한다.

