

2026 KIC 챌린지 레이스 4전
드라이버 브리핑
2026. 10.3 ~ 10.4

타임테이블

TIME	DUR	CATEGORY/LOCATION	PROGRAMME
07:10 08:20	70'	상설동 컨트롤타워 1층 사무국	참가 접수 (Registration)
07:10 08:20	70'	상설동 컨트롤타워 2층	메디컬 체크 (Medical Inspection)
07:40 08:10	30'	상설동 컨트롤타워 2층 라이선스 교육장	TT 클래스 드라이버 브리핑 (Driver Briefing)
08:00 10:00	120'	상설동 검사장	이 검사 차량 (Technical & Sporting checks)
08:00 08:50	50'	상설동 컨트롤타워 2층 기록실	폰더 배부 (Transponder)
08:20 08:40	20'	대회 오피셜 / 상설트랙	트랙 인스펙션 (Track Inspection)
08:50 09:05	15'	수입무제한-TT	Warm up 1
09:05 09:20	15'	86-TT	Warm up 1
09:20 09:35	15'	F-TT	Warm up 1
09:40 09:55	15'	KIC-TT / 국산무제한-TT	Warm up 1
10:00 10:25	25'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)	Qualifying
10:30 10:55	25'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)	Qualifying
11:00 11:25	25'	수입무제한-TT	RACE 1 (Time Trial)
11:25 11:50	25'	86-TT	RACE 1 (Time Trial)
11:50 12:15	25'	F-TT	RACE 1 (Time Target)
12:25 12:35	10'	코스인 및 그리드 정렬	상설트랙 / 12:32 피트출구 클로즈 및 관함객 입장
12:35 12:55	20'	그리드워크	상설트랙 / 12:52 관함객 퇴장
12:55 13:05	10'	차량코스아웃	상설트랙
13:15 13:40	25'	KIC-TT / 국산무제한-TT	RACE 1 (Time Trial)
13:45 13:50	5'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)	피트출구 오픈 13:45 / 피트출구 클로즈 13:50
13:50 14:00	10'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)	그리드워크
14:00 14:50	50'	KOREA MASTERS(TC1600/TC2000)	RACE (40'+1랩)
14:55 15:00	5'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)	피트출구 오픈 14:55 / 피트출구 클로즈 15:00
15:00 15:10	10'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)	그리드워크
15:10 16:00	50'	KOREA MASTERS(PROTOTYPE)	RACE (40'+1랩)
16:05 16:30	25'	수입무제한-TT	RACE 2 (Time Trial)
16:30 16:55	25'	86-TT	RACE 2 (Time Trial)
16:55 17:20	25'	F-TT	RACE 2 (Time Target)
17:20 17:45	25'	KIC-TT / 국산무제한-TT	RACE 2 (Time Trial)
18:05		All	시상식 (Podium ceremony)

※ F-TT 클래스 참가자 분들께서는 워업 후행 후 RACE 1 전까지 목표 기록을 사무국에 제출바랍니다.

※ 모든 참가자는 그리드 워크에 반드시 참석해 주시기 바랍니다.

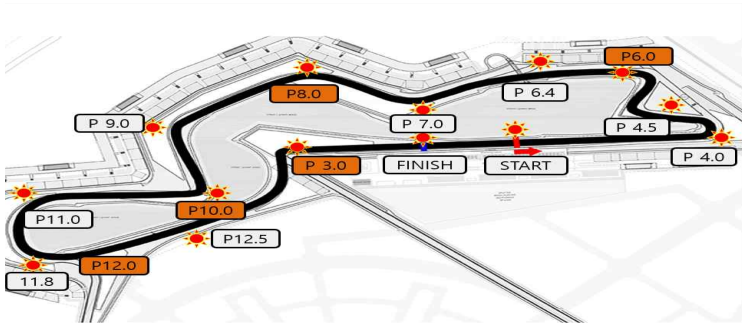
- 공식 경기 개시 시간 3분 전까지 드라이버는 참가차량과 함께 피트레인 출구에 대기
- 공식 경기 스타트는 피트레인 출구의 녹색 신호등 또는 오피셜의 수신호로 진행
- 경기 중단일 경우 결승 시간의 조정은 심사위원회가 결정
- 워업, 결승시기 3분전 PIT CLOSE, CHECKER
- 더블체커 금지. 더블체커시 베스트랩 삭제

서킷 길이
3.045km

코너 수
10 Corners

오피셜 포스트
14 Posts

- 전포스트 디지털 플래그 사용
-  트랙이탈 중점 포스트



○ 스포츠맨십 준수 및 대회규정 준수

○ 트랙이탈 패널티 적용 (대회규정 30.4.2)

클래스		페널티	
		연습	1, 2차
타임 트라이얼	86-TT	경고	해당 Lap 삭제 / 5회 이상 전체 기록 삭제
	무제한-TT		
	KIC-TT		
타임 타켓	F-TT		



START POST

- 스타트 기준점

FINISH POST

- 레이스 종료
- 체커기 제시
- 패널티 제시 위치

FINISH LINE

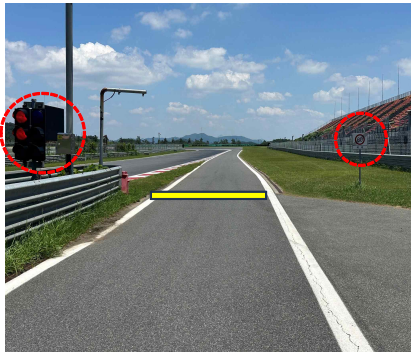
- 공식 랩타임 기준점

DIGITAL FLAG

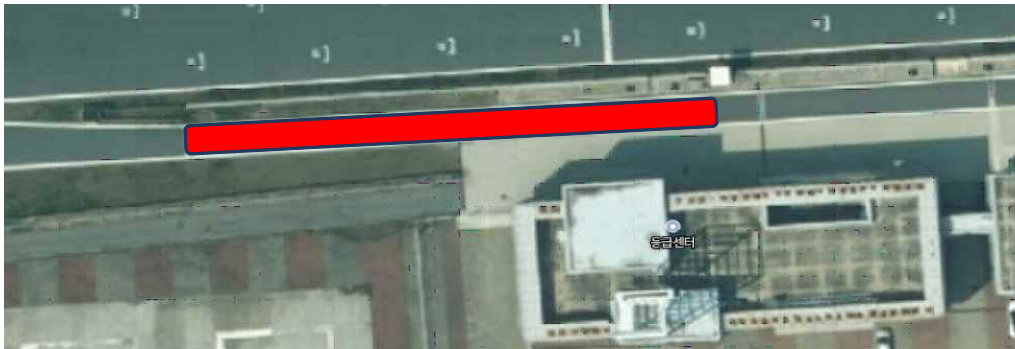
- 전포스트 디지털 플래그 작동



- 피트 로드 속도 제한
- 기준선 넘는 순간 실시간 측정
- 피트 속도(60km/h) 위반시 **벌금 10만원**



- 적색등 점등시 코스인 불가
- 녹색등 점등시 코스인 가능
- **신호등 상태보다 오피셜 수신호 최우선**



- 피트 입구부터 FINISH 구간까지 폰더로 피트 로드 속도 체크



- 모든 구역 사행 주행 및 스타트 금지
- **패스트 레인 정차 절대 금지**



- 피트 진입시 본인 피트 부근에서 워킹 레인 진입
- 패스트 레인 합류시 기존 주행 차량 우선
- 워킹 레인으로 피트 개러지 2칸 이상 주행 금지



- 오피셜의 지시에 따라 차량에서 신속하게 탈출하며, 어떠한 경우에도 드라이버의 트랙 무단 횡단 절대 금지
- 오피셜이 없을 경우 가장 가까운 안전지대(가드레일 뒤편 등)로 신속히 대피
- 차량의 이상 및 오일 누유 - 가까운 안전지대에 정차 후 탈출, 타이어 베리어 뒤편으로 대피
- 사고시 앰블런스와 구난차 코스 진입. 백기 제시. 차량 서행



- Safety Zone 운영으로 차량 트러블 및 화재 발생시 선수 신속히 대피하고, 구난 화재 진압을 효율적으로 수행하기 위한 지정 구역 운영
- 12.0 지점 바깥쪽 라바콘 설치
- 액체 소화기 2개 배치



- 사고시 구난 된 차량은 검차장 패독 하차

▣ 차량검차 및 파크퍼미

1. 클래스별 사전 검차 - 10월 3일 토요일

- 검차항목 : 라이트, 후미등, 소화기, 견인고리, 헬멧, 장갑, 슈트, 슈즈, hans, 타이어 등
- 장소 : 각 팀 피트 (기술위원이 피트를 순회하며 진행)
- 시간: 08:10 ~ : 수입무제한-TT, F-TT
09:30 ~ : 86-TT, KIC-TT, 국산무제한-TT
10:30 ~ : TC1600 / TC2000

2. 미검차 차량 추가 검차 - 10월 4일 일요일(미검차 시 RACE 1, 2 및 예선, 결승 참가 불가)

- 장소 : 검차장
- 시간 : 08:20~08:50 : F-TT, 86-TT, 무제한 TT-수입
08:50~09:20 : KIC-TT, 무제한-TT 국산

▣ 차량검차 및 파크퍼미

3. 자율 무게 검차 (선택 사항)

- 장소 : 검차장
- 시간 : 10월 3일 토요일 13:20 ~ 14:30
- 안내 : 차량 세팅을 위해 차량의 정확한 무게 확인이 필요한 선수 및 미케닉을 위한 자율 측정 시간입니다. 의무 사항이 아니며, 측정을 원하시는 분들만 해당 시간에 검차장으로 오셔서 자유롭게 이용하시면 됩니다.

4. 파크퍼미(순위권 차량 및 랜덤 지정)

- 클래스 : 86-TT, KIC-TT, TC1600/TC2000
- 장소 : 검차장
- 시간 : RACE 1, 2 종료 후, 결승 종료 후 ~ 파크퍼미 해제시까지

▣ 의무 사항

1. 트랜스폰더 장착은 의무, 미부착으로 인한 미계측은 드라이버 책임, 폰더 파손 및 분실 시 참가자 부담
2. 피트내 취사, 용접 등 화기사용 불가 및 흡연 금지 (전자담배 포함)
3. 피트내 주유금지. 적발시 패널티 또는 벌금부과. 단, 패독 주유 가능
4. 소음기준 이상일 경우 코스인 불가(공도 가능 105이하, 공도 불가 110이하)
5. 항의는 대회 규정 31에 따라 진행하며 항의비는 사무국에 현금으로 납부
6. 브리핑 지각, 불참 벌금 10만원
7. F-TT 클래스 참가자는 워업 주행 후 11시까지 목표기록 사무국에 전달
8. 윈도우넷 없을시 창문개방 금지. 개방시 해당 차량 오렌지 불기 발령
9. 오피셜 깃발과 디지털플래그 깃발이 다를 경우 상의 깃발 우선 적용 (적기, 황기, 녹기 순)

감사합니다